



**HANS Device**  
**Guía Rápida de Inicio**

Enero 2011

## **The HANS Device** **Guía Rápida de Inicio**

Bienvenido – ahora está listo para usar la misma tecnología que protege a los mejores pilotos del mundo. Siga estos pasos para comenzar a usar el HANS Device.

- Instale los anclajes del casco para sujetar las correas.
  - Pág. 6 - Cascos sin hoyos para anclajes para sujetar las correas.
  - Pág. 7 - Cascos previamente perforados para anclajes para sujetar las correas.
  - Pág. 8 - Cascos con terminales de anclaje con cuerda.
- Entre en su auto y pruebe el producto con todo su equipo de seguridad apretado y en su lugar.
- Practique bajarse de su vehículo usando todo su equipo de seguridad.
- Eso es todo – con eso ya debe estar listo. ¿Preguntas? Vea las preguntas más frecuentes en la parte de atrás de esta guía o contáctenos con los datos a continuación.

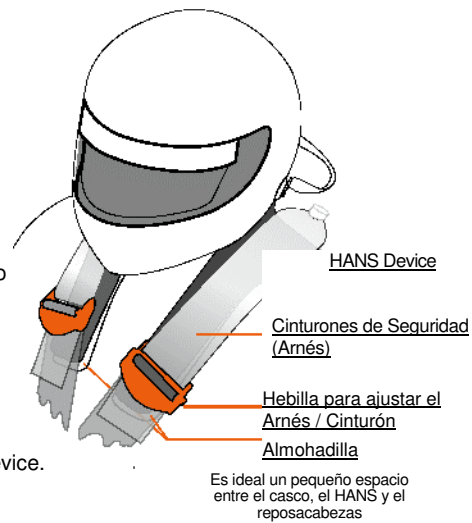


Copyright © 2011  
HANS Performance Products  
5096 Peachtree Road  
Atlanta, GA 30341

[www.hansdevice.com](http://www.hansdevice.com)  
1-770-457-1046  
1-888-HANS-999 NÚMERO GRATUITO

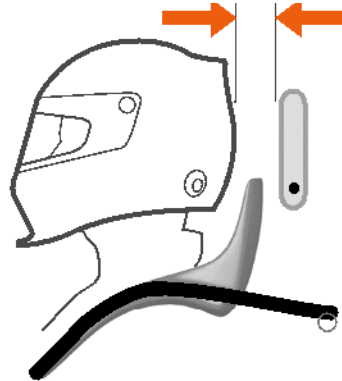
## **Información General**

- El HANS Device se usa debajo del cinturón de seguridad (arnés de 5 puntos o más).
- Las hebillas para ajustar el cinturón deben descansar sobre el HANS Device o debajo de la parte inferior de éste.
- Cambie o quite las almohadillas para un mejor ajuste – las almohadillas son sólo para mayor comodidad.
- Nunca modifique el cuerpo del HANS Device.

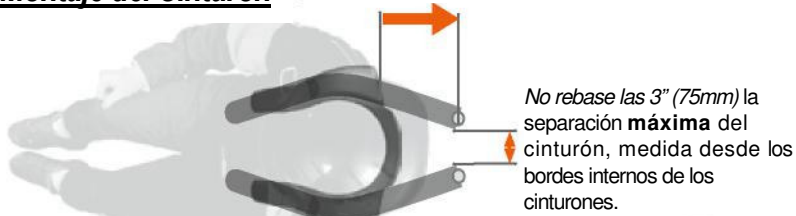


## **Espacio para el Reposacabezas**

- El HANS Device puede tener un ligero contacto con el casco o con el reposacabezas.
- Si su HANS le empuja la cabeza hacia delante de manera incómoda, un HANS más vertical podría ser necesario.
- El HANS Device puede moverse un poco hacia adelante y hacia atrás durante las carreras.



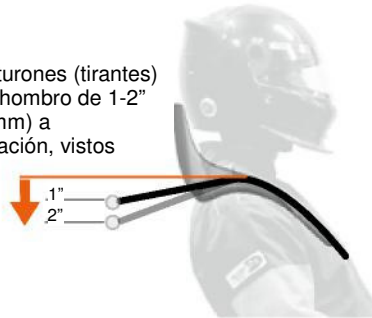
## Montaje del Cinturón - Minimice esta distancia - No rebase las 8" (200mm).



El HANS funciona con cualquier cinturón (tirante) para el hombro de 2" o 3". Los cinturones de 3" pueden cubrir el cuello del HANS Device como se muestra a continuación.



Los cinturones (tirantes) para el hombro de 1-2" (25-50mm) a continuación, vistos



## Correas -

- La longitud estándar se adapta a la mayoría de las situaciones.
- No apriete en exceso las presillas.



- Las correas están fechadas. Cámbielas cada 5 años, después de impactos grandes o antes, si se observa desgaste.



## Anclaje del Casco

### *Anclaje con Borne*

- Para Unir - Alinee la ranura con las ranuras del borne, presione y deslice hacia atrás.
- Para Liberar - Empuje y deslice hacia adelante.



### *Anclaje con Clic Rápido*

- Para Unir – Abra el anclaje, jalando la correa de liberación naranja, deslice el gancho sobre el broche y cierre.
- Para Liberar – Jale la correa de liberación naranja y saque el gancho del broche.



### *Anclaje con Clic Rápido II*

- Para Unir – Meta el gancho de abajo, luego gire el broche hacia adelante y cierre.
- Para Liberar – Jale la correa de liberación naranja. El broche se abre y cae.



### *Tornillo LW2*

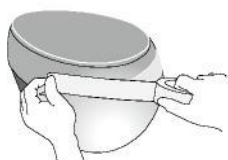
- La correa está permanente cosida al anclaje LW2.



## **Instrucciones para la Instalación del Anclaje**

### *Pasos iniciales - Cascos sin hoyos para anclajes para correas.*

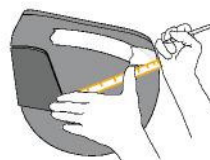
1. Aplique cinta adhesiva (tipo 'masking tape') alrededor de la parte inferior del casco, de aproximadamente 1" (26mm) hasta el borde superior de la moldura de goma (fig. 1).
2. En la cinta adhesiva en la parte trasera del casco, marque tres puntos de 1.5" (43mm) por encima de la moldura de goma y con un espacio de aproximadamente media pulgada de separación. Conecte los puntos para crear una línea horizontal (fig. 2).
3. Usando una regla flexible, mida la misma distancia de un punto fijo (por ejemplo - del hoyo de montaje de la visera) en cada lado de la parte de atrás del casco a la línea horizontal (fig. 3). La línea central del casco está a la mitad entre las dos líneas que cruzan la línea horizontal en la parte trasera del casco.
4. Mida 6" (150 mm) hacia adelante desde la línea central trasera en cada lado del casco hasta un punto 1.5" (43mm) arriba de la moldura de goma (fig. 4). Asegúrese de que tiene dos marcas, cada una de 6" adelante de la línea central trasera y 1.5" arriba del borde superior de la moldura de goma.
5. Lentamente perfora un hoyo de 1/4" (6mm) en los dos centros de los agujeros marcados anteriormente. Perfore a través del armazón casco, pero no a través del relleno. Una pieza delgada de chapa se puede deslizar entre el armazón y el relleno para ayudar con esto (fig. 5). Quite los desperdicios y limpie los hoyos.



**figura 1**



**figura 2**



**figura 3**



**fig**

*Pasos finales - Cascos sin hoyos y cascos previamente perforados.*

**Anclajes con Borne**

A. Separe suavemente el forro del casco del armazón, usando un instrumento sin filo (fig. 6) e inserte la arandela dentro del casco contra el armazón usando una llave. Alinee con el orificio. Inserte el borne a través de la cubierta, resorte y base, y atornille en la arandela. Apriete hasta que el punto del borne esté orientado hacia la parte trasera.

B. Use una llave de 7/16" (11mm) para mantener en posición el anclaje con el borne en la parte externa del casco y apriete desde el interior (fig. 7). Cuando se sienta ajustado, apriete ¼ de vuelta más. Las arandelas y la ranura del anclaje con borne deben estar paralelas con el suelo y el punto del borne debe estar orientado hacia la parte trasera del casco.

**Anclajes LW2 y de Clic Rápido**

Separe suavemente el forro del casco lejos del armazón, usando un instrumento sin filo (fig. 6) e inserte la rondana adentro del casco contra el armazón usando una llave. Alinee con el orificio. Atornille el anclaje en la rondana. Apriete con la mano hasta que la correa o el broche estén orientados hacia atrás. Use una llave de 7/16 "(11 mm) para sostener la rondana dentro del casco y apriete el tornillo exterior, cuando se sienta ajustado dé ¼ de vuelta más.

**Adhesivo** - Todos los anclajes del HANS Device se proporcionan con adhesivo líquido fija tornillos mejor conocido como 'threadlocker' o los tornillos estarán cubiertos con el mencionado adhesivo en seco. Cuando se montan los anclajes del HANS en el casco, ya sea que use el fluido adhesivo que viene en tubos o los tornillos para el HANS con la capa de 'threadlocker' seca.



**ura 4**



**figura 5**



**figura 6**



**figura 7**

## **Instrucciones para la Instalación del Anclaje**

### *Cascos SAH2010 con Terminales de Anclaje con Cuerda Insertadas*

Puede ser que haya comprado uno de los nuevos cascos marcados con el Snell SAH2010. Estos cascos están certificados para usarse con el sistema limitador de movimiento de cabeza y cuello. Los cascos marcados con el Snell SAH2010 tienen insertada una terminal con cuerda (arandela) que facilita la instalación del anclaje del HANS.

Atornille el anclaje en la rondana. Apriete con la mano hasta el punto en el cuello (si es de anclaje con borde) o broche (si es de clic rápido) que está orientado hacia atrás.

Apriete el tornillo de montaje, cuando se sienta ajustado dé ¼ de vuelta más.

La calcomanía con el Snell SAH2010 se localiza dentro del casco



Terminal insertada a los  
lados del casco

**Adhesivo** - Todos los anclajes del HANS Device se proporcionan con adhesivo líquido fija tornillos mejor conocido como 'threadlocker' o los tornillos estarán cubiertos con el mencionado adhesivo en seco. Cuando se montan los anclajes del HANS en el casco, ya sea que use el fluido adhesivo que viene en tubos o los tornillos para el HANS con la capa de 'threadlocker' seca.

## Completa y Correcta Instalación del Anclaje



Estilo tornillo o cuello en el anclaje con borne orientado hacia atrás después de la instalación

Estilo clic rápido con broche / correa orientado hacia atrás después de la instalación

Parte trasera del casco



Parte trasera del casco



## Vista del Casco / Anclaje con Borne por Piezas

Revestimiento del casco y el relleno



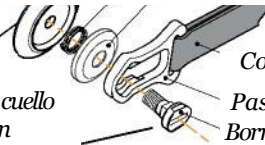
Arandela - unida al armazón en cascos SAH

Armazón del casco

De aluminio o compuesto plástico y base de acero

Resorte

Cubierta



Correa

Pasador

Borne (puntos hacia atrás)

NOTA: El borne se sustituye con un cuello separado y un tornillo en el 2011 y en anclajes con borne posteriores

## **Preguntas más Frecuentes**

### ***¿Puedo tocar con mi barbilla el pecho con el HANS puesto? ¿Son mis correas demasiado largas?***

No. El HANS Device viene bien ajustado para todos los pilotos. A menos que usted haya cambiado la longitud de la correa, está bien y funcionará en un impacto. La holgura en las correas automáticamente se acorta durante el impacto.

### ***Cuando me pongo el HANS, éste se frota contra mi cuello. ¿Eso es normal?***

Sí. La parte frontal del HANS Device es más estrecha para dar cabida al movimiento del brazo. La almohadilla puede ser modificada o retirada - no afecta al rendimiento del HANS.

### ***¿Qué tipo de tirantes (del cinturón) para el hombro funcionan mejor con un HANS Device?***

Cualquier sistema de arnés para el hombro de dos o tres pulgadas funciona bien con el HANS Device.

### ***¿Algunos tirantes (del cinturón) para el hombro se zafan del HANS Device?***

No. Los cinturones correctamente puestos no se zafan del HANS. Si los tirantes (del cinturón) para el hombro no se quedan de forma segura en el HANS, existe la posibilidad de que el montaje del cinturón no esté situado correctamente en su chasis. Vea la sección anterior sobre el montaje de los tirantes (del cinturón) para el hombro.

### ***Corro en una pista corta a velocidades relativamente bajas. ¿Necesito un HANS Device?***

Sí. Graves lesiones en la cabeza y cuello se producen en impactos a velocidades tan bajas como 35 mph (56.3 Km / h). En pistas cortas con curvas apretadas es posible que un auto sea golpeado y se vaya derecho contra la pared.

### ***¿Puedo compartir un HANS Device?***

Siempre y cuando usted sea de tamaño y forma similar al de su compañero, es muy probable que pueda compartir un HANS Device.

### ***¿Necesito un casco especial?***

No. Los anclajes del HANS para el casco se ajustan a cualquier casco de carreras aprobado para competición.

### ***¿Puedo usar una "cuellera" con relleno de hule espuma con un HANS Device?***

Sí. Recuerde que las cuelleras de hule espuma son accesorios para su comodidad, no son equipo de seguridad. Use una para estabilizar su cabeza y casco en pistas difíciles.

***Tengo un auto de carreras inusual. ¿Hacen un HANS Device que se ajuste?***

Sí. El HANS Device se puede usar prácticamente en cualquier vehículo (no sólo autos) que utilice dos tirantes (del cinturón) para el hombro como parte del arnés del piloto.

***¿Cómo puedo cuidar mi HANS Device?***

Los HANS Device casi no necesitan mantenimiento, pero deben mantenerse limpios y secos. Para protegerlos, los HANS Device se deben guardar lejos de la luz directa del sol. Se pueden limpiar con agua tibia jabonosa. Asegúrese de que las superficies superiores de goma se mantengan limpias y libres de desgaste. Las correas deben ser cambiadas después de cualquier impacto grande o cada 5 años. Las correas tienen etiquetas fechadas.

***¿Cuánto pesa un HANS Device?***

Los de la Serie Profesional (Professional Series) pesan alrededor de 1 libra (453.59 g) y los de la Serie Deportiva (Sport Series) pesan cerca de 2.25 libras (1.021 Kg.). Los pesos indicados se refieren al HANS sin algo extra y se ven afectados por el tamaño. Las correas y las almohadillas añaden más peso.

***¿Qué pasa si mi HANS Device está en una colisión?***

Los HANS Device deben ser inspeccionados periódicamente o después de impactos grandes. Examine su HANS bajo la luz del sol y pase el dedo por los bordes. Cualquier signo de de-laminación o agrietamiento en la superficie y de material del compuesto expuesto significa que el HANS ha cumplido su propósito y debe ser cambiado.

***¿Cuál es la diferencia entre las series disponibles?***

La única diferencia es el peso - todos los HANS Device ofrecen el mismo nivel de rendimiento excepcional.

***¿Puedo comprar las piezas y el soporte para mi antiguo HANS Device?***

Sí. La actualización de la correa que se desliza permite una visión sin restricciones para todos los HANS Device. Ya no ofrecemos piezas o servicios en el HANS Device Modelo 1 original.

***¿Tiene una pregunta que no hemos contestado? Llámenos directamente al 1-888-HANS-999***



*Sport*  
SERIES



PROFESSIONAL  
EQUIPMENT

- High resolution
- Low level noise floor
- Open frame

*“El  
HANS Device es el  
mejor dispositivo de  
de seguridad desde el  
cinturón de seguridad”*

best

Car & Driver Magazine

**hans**  
25 Años



best